

( multisafe  
855GL( multisafe  
855/855WA( multisafe  
855R/855WER

## Montage-, Bedienungs- und Wartungsanleitung

### Installation, operation and maintenance instructions

#### SCHLISSFUNKTION

**Außen:** Die Ver- und Entriegelung erfolgt über 2 Schlüssel-Umdrehungen. Die Falle wird mit dem Zylinderschlüssel über den Wechsel eingezogen.

**Innen:** Wie außen, jedoch kann die Falle auch über den Drücker eingezogen werden.

#### Sperrbügelfunktion (optional nachrüstbar)

**Innen:** Durch eine 90° Drehung des Knopfes wird die Sperrbügelfunktion aktiviert. Durch Drehung in Gegenrichtung wird die Sperrbügelfunktion deaktiviert.

**Außen:** Bei deaktivierter Sperrbügelfunktion kann die Tür wie üblich über den Schlüssel des Profilzylinders geöffnet werden. Bei aktivierter Sperrbügelfunktion muss der Hauptriegel über den Schlüssel des Profilzylinders noch einmal ausgeschossen werden. Anschließend kann die Tür wie üblich über den Schlüssel des Profilzylinders geöffnet werden.

#### WARTUNG

Bauherren und Benutzer sind darauf hinzuweisen, dass mindestens jährlich folgende Wartungsarbeiten durchzuführen sind:

- Alle beweglichen Teile und Verschlussstellen sind zu fetten und auf Funktion zu prüfen.
- Sicherheitsrelevante Beschlagteile sind auf festen Sitz und auf Verschleiß zu kontrollieren.
- Je nach Erfordernis sind durch einen Fachbetrieb die Befestigungsschrauben nachzuziehen bzw. die beschädigten oder verschlissenen Beschlagteile gegen Originalteile auszutauschen.
- Es sind nur solche Reinigungs- und Pflegemittel zu verwenden, die den Korrosionsschutz der Beschlagteile nicht beeinträchtigen.

**WICHTIG:** Die aufgeführten Punkte dienen als Ergänzung zu der FUHR Information zur Produkthaftung für Türverschlüsse, siehe [www.fuhr.de](http://www.fuhr.de). Bauherren und Benutzer sind auf deren Einhaltung hinzuweisen. Bei Nichteinhaltung dieser unbedingt erforderlichen Hinweise kann keine Gewährleistung für die einwandfreie Funktion der Schlösser gegeben werden.

#### LOCKING FUNCTION

**External:** The locking and unlocking action is carried out by means of a double turn of the key. The latch is retracted via the transmission mechanism with the cylinder key.

**Internal:** See external, the latch can also be retracted by using the lever.

#### Restrictor function (retrofitable option)

**Internal:** A 90° turn of the knob enables the restrictor function. A turn in the opposite direction disables the restrictor function.

**External:** If the restrictor function is deactivated the door may be opened by cylinder key as usual. If the restrictor function is activated the deadbolt has to be locked out once again via the cylinder key. Afterwards the door can be opened via the cylinder key as usual.

#### MAINTENANCE

Owners and users of buildings are advised that the following maintenance work has to be carried out at least once a year:

- All movable parts and locking parts have to be oiled and their working order checked.
- Safety-relevant hardware should be checked for wear and tear and a continuous firm fit.
- Depending on requirement fixing screws have to be tightened or the damaged or worn parts exchanged for original parts by an authorized specialist.
- Only cleaning and care products that do not affect the hardware's anti-corrosion qualities must be used.

**IMPORTANT:** The points outlined above are intended as an addition to the FUHR Product Liability Information for door locks, see [www.fuhr.de](http://www.fuhr.de). Owners and maintenance building managers are instructed to comply with. In the event of non-compliance with these necessary instructions faultless operation of the locks cannot be guaranteed.

## Zertifizierungen

## Certifications



**multisafe** 855GL 7V03/DIN 18251-3, Klasse / Class 3  
**multisafe** 855/855WA 7V02/DIN 18251-3, Klasse / Class 3  
**multisafe** 855R/855WER 7V02/DIN 18251-3, Klasse / Class 3



Typ 3 und Typ 11  
type 3 and type 11

Typ 3, Stulpe F 24, für Holztüren  
type 3, faceplate F 24, for timber doors

Typ 11 für Aluminiumtüren  
type 11 for aluminium doors



### Für VdS-anerkannte Schließsysteme ist folgendes zu beachten:

In die VdS-anerkannte Mehrfachverriegelung ist ein VdS-anerkannter Profilzylinder einzubauen. Der Profilzylinder ist mit einem VdS-anerkannten oder DIN-geprüften einbruchhemmenden Türschild zu schützen.

Der Schlüssel ist stets sicher aufzubewahren, so dass er nur dem Berechtigten zugänglich ist.

Bei Schlüsselverlust ist der Zylinder unverzüglich zu tauschen oder durch Änderung der Codierung auf eine neue Schließung umzustellen bzw. die Codierung des verlorenen Schlüssels zu sperren/löschen.

Die erforderliche Klasse für diese Komponenten richtet sich nach der Klasse des Schlosses und kann folgender Tabelle entnommen werden:

**multisafe** 855/855GL/855WA – Typ 3 und Typ 11:  
VdS-Anerkennung Klasse C

### The following must be observed for VdS-approved locking systems:

A VdS-approved profile cylinder is to be installed in the VdS-approved multipoint locking system. The profile cylinder is to be protected with a VdS-approved or DIN-tested burglar resistant door plate.

The key must always be kept secure so that it is accessible only to the authorized person.

In the case of key loss, the cylinder must be replaced immediately or, by changing to a new coding, or the coding of the lost key must be blocked/deleted.

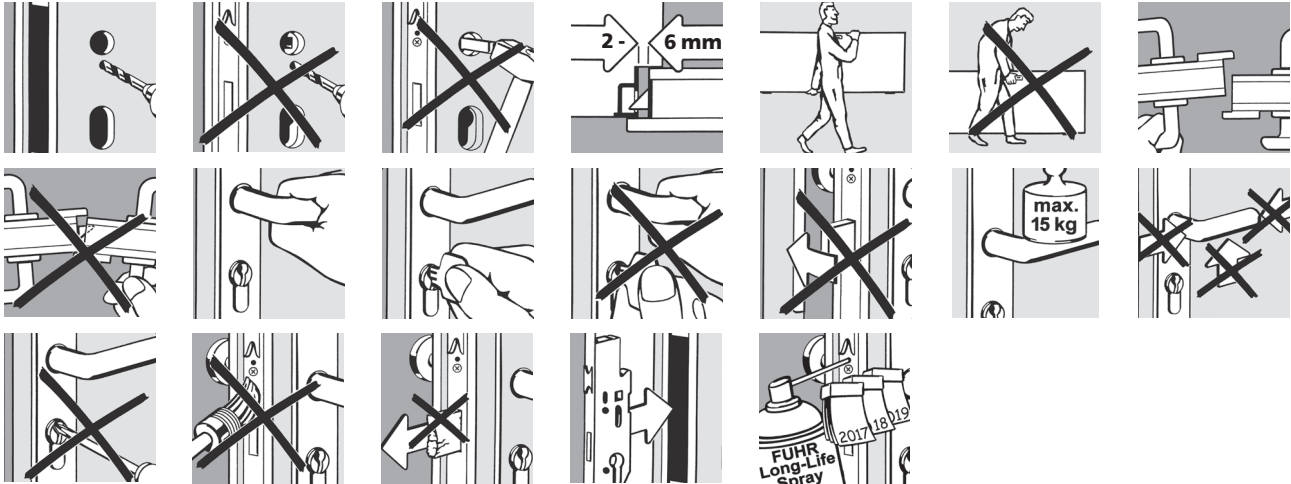
The required class for these components depends on the class of the lock as shown in the following table:

**multisafe** 855/855GL/855WA – type 3 and type 11:  
VdS approval class C

| Schloss<br>Lock     | Profilzylinder<br>Profile cylinder    | VdS-anerkanntes Türschild<br>VdS-approved door plate | DIN-geprüft nach DIN 18 257<br>DIN tested to DIN 18 257 |
|---------------------|---------------------------------------|--|---|
| Klasse C<br>Class C | Klasse B oder B+<br>Class B or B+     | Klasse CZ<br>Class CZ                                | Klasse ES32-ZA<br>Class ES32-ZA                         |
|                     | Klasse BZ oder BZ+<br>Class BZ or BZ+ | Klasse C<br>Class C                                  | Klasse ES3<br>Class ES3                                 |

# Montageanleitung

## Installation instructions

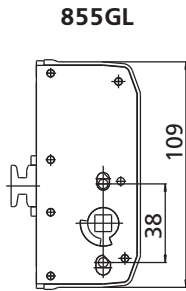


- Es sind ausschließlich Profilzylinder gemäß DIN 18252 einzusetzen.
- Flügel und Rahmen müssen auf der gesamten Höhe parallel verlaufen.
- Ausfräsung für die Schlosskästen gemäß Zeichnung.
- Ausfräsung für Profilzylinder und Drücker müssen fluchten.
- Beschlagbohrungen niemals bei eingebautem Schloss vornehmen.
- Vor dem Einbau des Schlosses sind sämtliche Verunreinigungen z. B. Späne aus dem Fräsbereich zu entfernen.
- Stulpe durch Schrauben mit  $\varnothing$  4 mm, Länge dem Profilsystem angepasst, befestigen.
- Die Montageschrauben müssen rechtwinklig zur Stulpe positioniert eingedreht werden.
- Exakten Sitz der Schließteile gemäß Zeichnung beachten.
- Für SKG-geprüfte Kunststoff-Elemente: Schließteile mit mindestens den hinteren Schrauben ( $\varnothing$  4 mm) mit dem Verstärkungsprofil verbinden.
- Für SKG-geprüfte Aluminium-Elemente: Stulpe durch Schrauben mit  $\varnothing$  4 mm, Länge dem Profilsystem angepasst, mit dem Aluminium-Profil befestigen. Schließteile durch Schrauben mit  $\varnothing$  4 mm durch zwei Kammern des Aluminium-Profiles befestigen.
- Für SKG-geprüfte Holz-Elemente: Stulpe und Schließteile durch Schrauben mit  $\varnothing$  4 mm, Länge 40 mm, befestigen.
- Die Zylinder-Transportsicherung erst unmittelbar vor der Zylindermontage entfernen.
- Bei evtl. Schwergängigkeit einer Funktion nach Montage des Schlosses niemals gewaltsam vorgehen! Stattdessen ist die Ursache zu ergründen und abzustellen.
- Beim Transport der Türen – auch bei verriegeltem Schloss – den Flügel vor Verschiebung schützen.
- Solely profile cylinders according to DIN 18252 have to be installed.
- Door leaves and frame must run in parallel throughout the entire height.
- Mortise for the lock cases as per drawing.
- Mortise for the profile cylinder and lever must be in alignment.
- Never drill the fitting when the lock has been installed.
- All contamination such as shavings as a result of drilling must be removed prior to the installation of the lock.
- Attach faceplate with screws of a 4 mm diameter and a length matching the profile system.
- Fixing screws have to be positioned perpendicular to the faceplate.
- Observe exact position of the strike plates as per drawing.
- For SKG-certified PVCu doors: Connect strike plates to the reinforcing profile with at least the rear screws ( $\varnothing$  4 mm).
- For SKG-certified aluminium doors: Attach faceplate with the aluminium profile with screws of a 4 mm diameter, length matching to the profile system. Attach strike plates with screws of a 4 mm diameter through two chambers of the aluminium profile.
- For SKG-certified timber doors: Attach faceplate and strike plates with screws of a 4 mm diameter and 40 mm in length.
- Remove the cylinder's transport protection device only directly before installation.
- Do not use force in the event of tightness or sluggish operation after the lock has been installed! The cause of the problem should be ascertained and remedied instead.
- Suitable protection must be applied to the door leaves during transportation even if the locks are bolted.

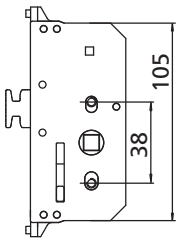
# Montageanleitung

## Installation instructions

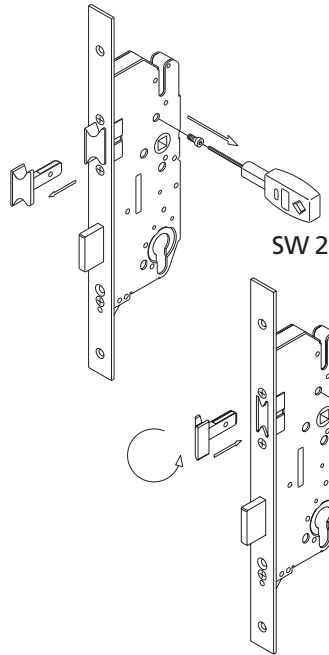
Sperrbügelschloss, nachrüstbar  
restrictor lock, retrofittable



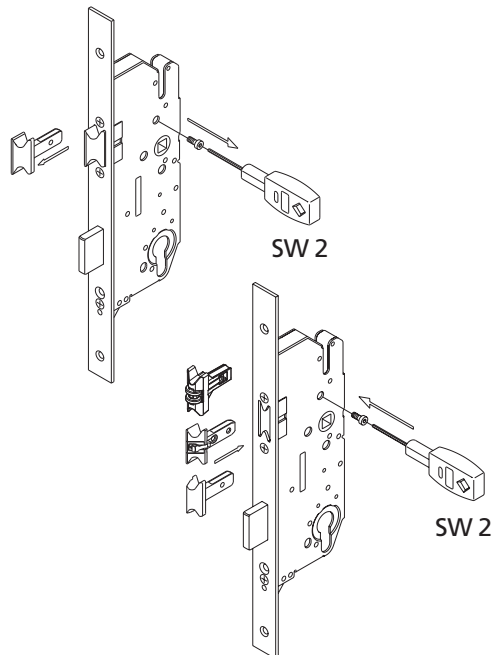
855/855WA



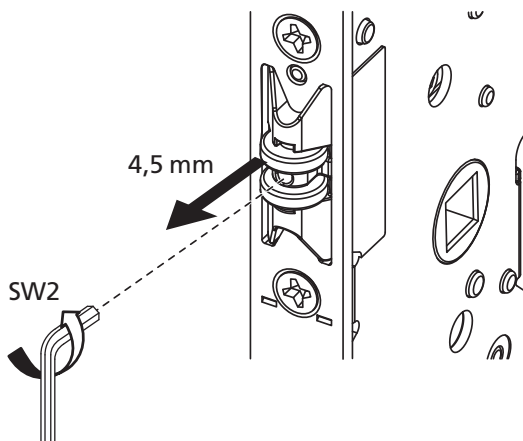
Fallenumstellung  
latch changing



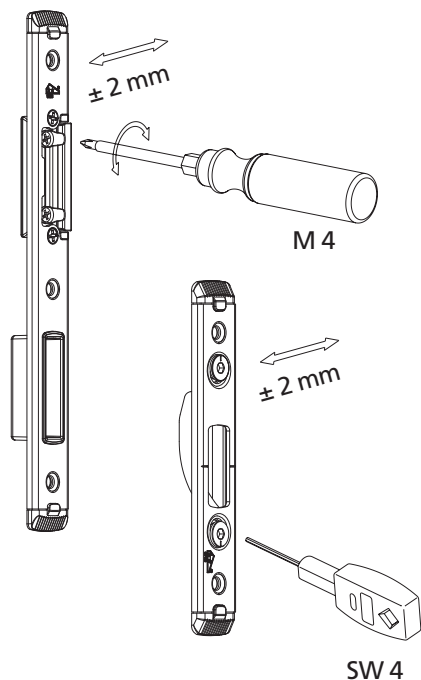
Umbau auf Kurbelfalle/Rollfalle/  
abgesetzte Falle (855GL)  
change-over to soft latch/roller latch/  
reduced latch (855GL)



Verstellung der Rollfalle (855GL)  
adjustment of roller latch (855GL)



Verstellung der Schließteile/Schließbleisten  
adjustment of strike plates/one-piece strike plates



CARL FUHR GmbH & Co. KG

Carl-Fuhr-Straße 12 D-42579 Heiligenhaus  
Tel.: +49 2056 592-0 Fax: +49 2056 592-384  
www.fuhr.de · info@fuhr.de

**FUHR**