

## ( autosafe<sub>833</sub> ( autosafe<sub>833SP</sub> ( autosafe<sub>833P/833PK</sub>

### Serie autosafe 833 jetzt auch vorgerichtet für die nachträgliche Montage eines Motors

#### Beschreibung

Im Zuge unserer laufenden Produktoptimierungen haben wir die Bohrungen zur Befestigung unseres Motorantriebs in **alle** Stulpen der Serie **autosafe** integriert.

Bei der Serie **autosafe 835/835SP/835P/835PK** war die nachträgliche Motormontage bereits von Anfang an berücksichtigt worden. Nun ist dies ebenfalls bei den Automatikschlössern **autosafe 833/833SP/833P/833PK** möglich. Dafür wurde das Lochbild im unteren Bereich der Stulpen angepasst und ist somit identisch mit den Motorschlössern **autotronic**.

Zwei schwarze Abdeckkappen verdecken die bei **autosafe** nicht benötigten Löcher und sorgen für eine harmonische Optik. Für die schnelle und einfache Motornachrüstung beachten Sie bitte die beil. Montageanleitung.

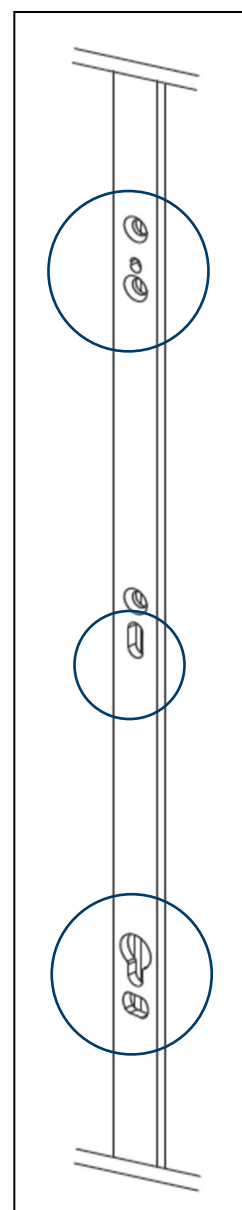
#### Technische Details

- Stulpen **autosafe 833/833SP/833P/833PK** vorgerichtet für die nachträgliche Montage eines Motorantriebs
- Verfügbar bei allen Stulpvarianten:  
Edelstahl, FUHR-Silver und FUHR-Silver geschliffen
- Bitte beachten Sie, dass der nachträglich montierte Motor bei der Ausführung **autosafe 833** mit Tagesfallenfunktion die Hauptfalle **nicht** zurückzieht. Hier ist ein mechanischer Türöffner ohne Entriegelungshebel einzusetzen.

#### Termin/Markteinführung

- Die Änderung fließt ab sofort in die Produktion ein.
- Durch das FIFO-Prinzip und unter Berücksichtigung von Lagerbeständen sind „Schnelldreher“ bereits sehr kurzfristig mit dem neuen Lochbild ausgestattet. Für das komplette Sortiment innerhalb der Systemlösungen „Holz/ALU/PVC“ ist davon auszugehen, dass die Änderung bis zum 30.06.21 durchgängig eingeflossen sein wird.

Neues Lochbild für die nachträgliche Motormontage



## Montageanleitung Motorantrieb

### Installation Instructions Motor Drive

Art.-Nr./Art.no. 9239843  
Referenz/Reference: VNZA0002

Das **autosafe 833/835(P/PK)\*** lässt sich durch Montage eines Motorantriebs zu einem **autotronic 834/836(P/PK)** mit motorischer Entriegelung wie folgt aufwerten:

1. Entfernen Sie die beiden schwarzen Abdeckkappen am Schloss-Stulp sowie den Klebestreifen am Motorantrieb.
2. Setzen Sie den Motorantrieb hinter den Schloss-Stulp und achten Sie dabei auf den korrekten Sitz des Federbandes.
3. Befestigen Sie nun die Schrauben und die Abdeckkappe des Reedkontaktes.



Die Montage des Schlosses in den Türflügel, die weiteren Anschlüsse und die abschließende Funktionsprüfung entnehmen Sie bitte der Montage-, Bedienungs- und Wartungsanleitung MBW15, siehe [www.fuhr.de](http://www.fuhr.de).

\* Bitte beachten Sie den wichtigen Hinweis auf der Rückseite.

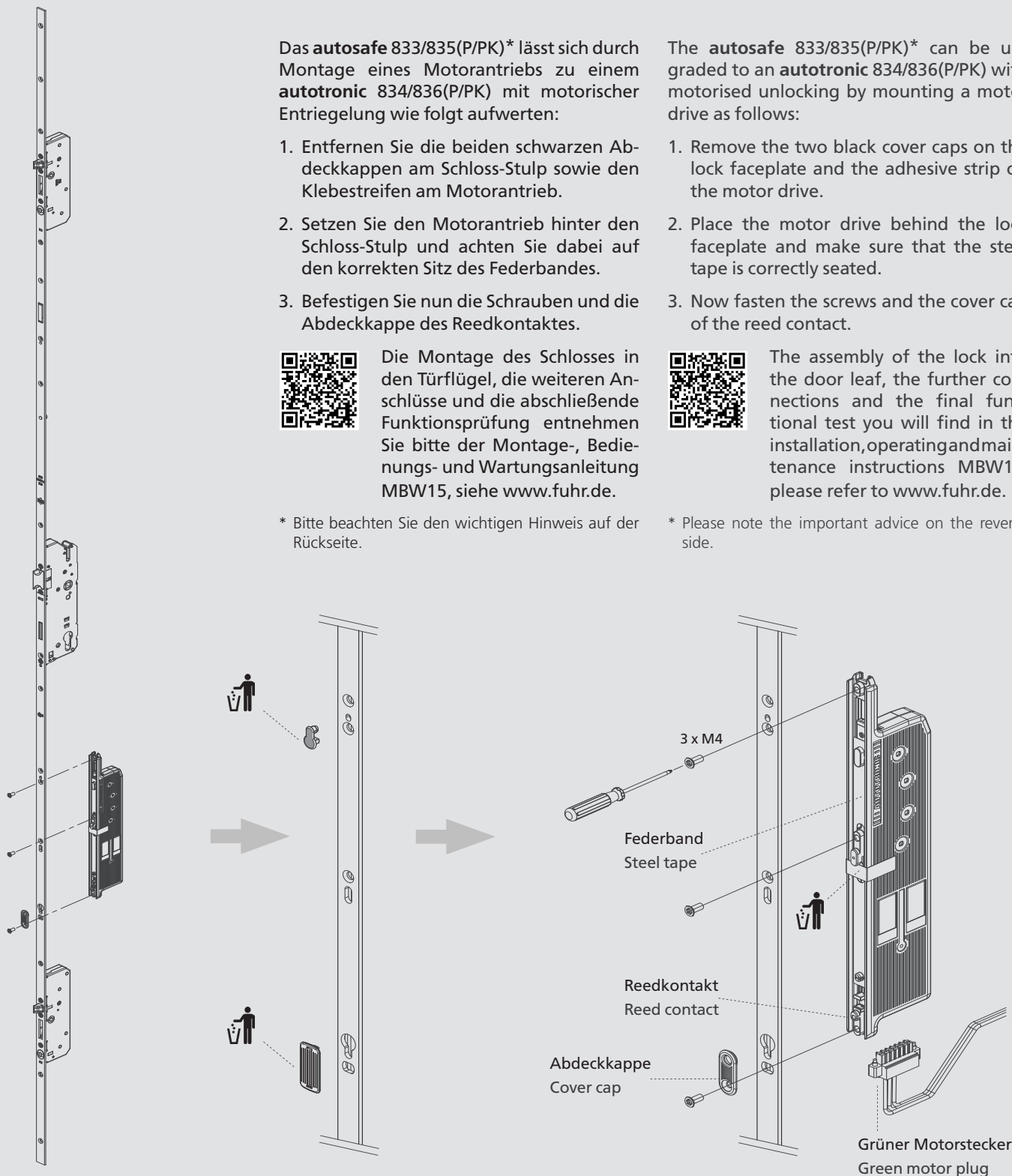
The **autosafe 833/835(P/PK)\*** can be upgraded to an **autotronic 834/836(P/PK)** with motorised unlocking by mounting a motor drive as follows:

1. Remove the two black cover caps on the lock faceplate and the adhesive strip on the motor drive.
2. Place the motor drive behind the lock faceplate and make sure that the steel tape is correctly seated.
3. Now fasten the screws and the cover cap of the reed contact.



The assembly of the lock into the door leaf, the further connections and the final functional test you will find in the installation, operating and maintenance instructions MBW15, please refer to [www.fuhr.de](http://www.fuhr.de).

\* Please note the important advice on the reverse side.



## Montageanleitung Motorantrieb Installation Instructions Motor Drive

Art.-Nr./Art.no. 9239843  
Referenz/Reference: VNZA0002



### **Wichtiger Hinweis für autosafe 833/835 in der optionalen Ausführung mit Tagesfallenfunktion**

Wird nachträglich ein Motor montiert, muss ein mechanischer Türöffner ohne Entriegelungshebel eingesetzt werden, da die Falle nicht durch den Motor eingezogen wird.



### **Important advice for autosafe 833/835 in the optional version with day latch function**

If a motor is retrofitted, a mechanical door strike without unlocking lever must be used, as the latch is not retracted by the motor.