

FUHR



# PIVOTTÜREN

Die Systemlösung

[www.fuhr.de](http://www.fuhr.de)



## Know-how. Für außergewöhnliche Anforderungen.

Pivottüren zählen zu den anspruchsvollen Türkonstruktionen in hochwertigen Wohn- und Objektgebäuden und erfreuen sich immer größerer Beliebtheit. Eine Herausforderung bei diesen oftmals sehr großen Elementen stellt die Gewährleistung von hoher Sicherheit und Dichtigkeit dar. Für derart repräsentative Eingangstüren bietet FUHR die Automatik-Verriegelungen

aus der Serie **autosafe 835**, ergänzt um einen leistungsstarken **autotronic** Motorantrieb. Damit wird eine beidseitige automatische Mehrfachverriegelung mit komfortabler, motorischer Öffnung ermöglicht. Für den sicheren Verschluss der Türen sorgt die intelligente **DuoSecure**-Technik mit stabilen Schwenkriegeln. Zusätzliche Fallenbolzen garantieren

einen hohen Dichtschluss. Türhöhen über 2,5 m lassen sich einfach mit entsprechenden Verlängerungen realisieren. Die Strom- und Signalübertragung kann unkompliziert und wartungsfreundlich über spezielle Stößelkontakte erreicht werden. Ein optionales Akkumodul garantiert die unterbrechungsfreie Stromversorgung, selbst bei Stromausfall.

# Immer die richtige Wahl – für jede Seite der Tür.



## Breite Flügelseite

Auf dieser Seite des Türflügels wird das **autosafe 835PK** oder **835Pivot** eingesetzt. Ergänzt wird die automatische Mehrfachverriegelung um einen **autotronic** Motor-antrieb. Die Schaltkontakte dieses Schlosses sorgen für einen optimalen Ablauf bei der Ansteuerung der Motoren sowohl auf der breiten als auch der schmalen Seite des Flügels. Dabei sind Sie frei in Ihrer Entscheidung, ob Sie diese über eine Zutrittskontrolle, einen Taster, Drücker oder Zylinder aktivieren. Als weiteres Plus ermöglicht diese Verriegelung auch eine optionale Dauerentriegelung, ohne zusätzliche Steuerung, für einen erhöhten Komfort.

## Schmale Flügelseite

Für die Ausstattung dieser Seite des Flügels haben Sie die Wahl zwischen der Standard-Automatikverriegelung **autosafe 835** oder der Panikvariante **autosafe 835P**. Der **autotronic** Motor-antrieb wird hier ebenfalls ergänzend montiert.





# Intelligente Komponenten für eine sichere Pivottür.



## DuoSecure – das Plus an Sicherheit

Die Schlösser **autosafe 835** mit ihren Typ 10 Verriegelungen bieten auch für Pivottüren einen besonders sicheren Verschluss, dank stabiler Schwenkriegel. Durch die innovative **DuoSecure**-Technologie mit spezieller Ablaufsteuerung

lassen sich sowohl eine komfortable automatische Verriegelung als auch ein hoher Dichtschluss erzielen.



## Clevere Verriegelungstechnik

Die automatische Mehrfachverriegelung **autosafe 835PK** ist mit Schaltkontakten ausgestattet. Dadurch bietet sie die Möglichkeit, die Motorantriebe auf beiden Seiten des Pivottürflügels anzusteuern und somit für einen optimalen Ablauf bei der Türöffnung zu sorgen.

Die Variante **autosafe 835Pivot** wurde speziell für die Nutzung in Pivottüren entwickelt, die mit einem Innentürdrücker ausgestattet sind. Sie garantiert eine synchronisierte motorische Öffnung beider Schlösser bei der Drücker- aber auch bei der Zylinderbetätigung.



## Kraftvoller Motorantrieb

Der nachrüstbare Motorantrieb sorgt durch sein patentiertes Doppelmotor-Prinzip für eine schnelle Entriegelung. Er ist für eine universelle Nutzung mit 12 oder 24 V DC ausgelegt und bietet vielfältige Anschlussmöglichkeiten, die überzeugen:

- Universaleingänge für potentialfreie oder bestromte Öffnungssignale für eine Kurzzeit- oder Dauerentriegelung

- Abgesicherter 350 mA-Ausgang mit 12 V DC für den direkten Anschluss einer Zutrittskontrolle oder einer Beleuchtung im Türelement
- Aufnahme für steckbare FUHR Funkmodule zur Nutzung der FUHR Zutrittskontrollen – ohne separate Steuerung
- Anschlussmöglichkeit einer Kontroll-LED für die Türaußenseite



## Verlängerung

Typ 10 Verriegelung für einen weiteren Verschlusspunkt im oberen Türbereich für hohe Türen über 2,5 m. Einfach auf die gewünschte Länge um 200, 400 oder 600 mm kürzbar.



## Stößelkontakte

Für die kabellose Stromübertragung vom Rahmen in den Türflügel. In der Ausführung für verdeckt liegende Bänder und Pivottüren in profilspezifischen Varianten verfügbar. Durch eine spezielle Aufnahmeplatte mit Auflaufschräge für die Kontaktfläche wird die Pivotfunktion weiter optimiert.



## Akkumodul

Durch das Akkumodul bleiben Motorschlösser auch bei Stromausfall betriebsbereit. Es übernimmt bei Ausfall der 230 V-Netzspannung unterbrechungsfrei die 12 V DC-Betriebsspannung. Die Verwendung wird generell für eine optimale Funktion beim Einsatz von Stößelkontakten in Pivottüren empfohlen, aber auch speziell bei Türen, die keinen Zylinder oder Drücker montiert haben.

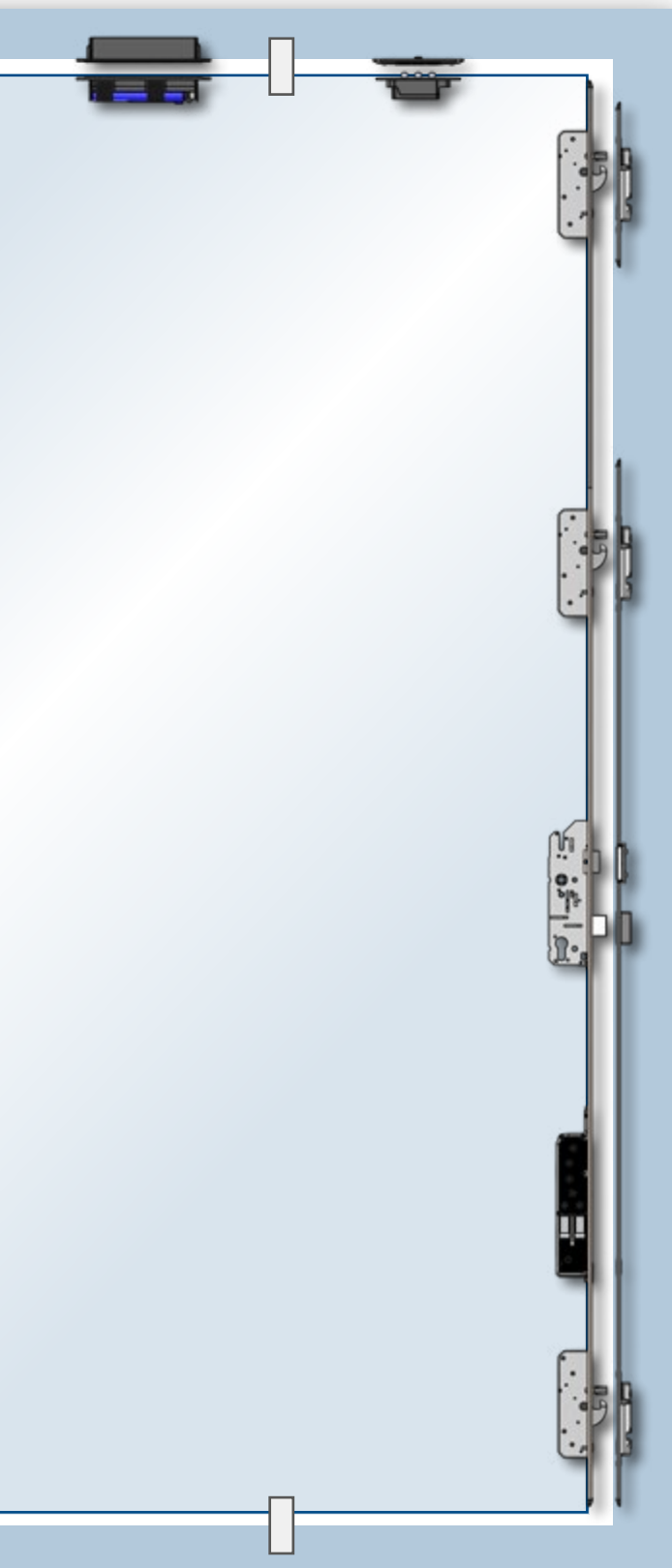
# Pivottür-Lösung.

## Überzeugende Pluspunkte für einen flexiblen Einsatz.

### Ihre Vorteile:

- ✓ Sichere, automatische Verriegelung auf beiden Flügelseiten
- ✓ Robuste Fallenbolzen für einen optimalen Verriegelungsablauf und eine hohe Dichtigkeit
- ✓ Schnelle und kraftvolle motorische Entriegelung
- ✓ Komfortable Türöffnung über FUHR Funk-Zutrittskontrollen oder externe Zutrittskontrollsysteme
- ✓ Praktische Dauerentriegelung über den Universal-Motorantrieb erreichbar – ohne Steuerung
- ✓ Synchrone Entriegelung der Schlösser, auch bei Verwendung eines Innentürdrückers
- ✓ Innovative, patentierte Pivottürlösung
- ✓ Problemloser Einsatz von Verlängerungen für hohe Türen
- ✓ Einfache Verkabelung
- ✓ Generelle Verwendbarkeit von modular aufgebauten Standard-Komponenten für verschiedene Anwendungsfälle
- ✓ Nutzung von Stößelkontakten möglich, auf spezielle Pivotbänder mit Kabeldurchlass kann verzichtet werden
- ✓ Lösungen für alle Türmaterialien





## Erforderliche Komponenten

- Automatik-Verriegelung **autosafe 835PK** Typ 10 für die breite Flügelseite  
alternativ: **autosafe 835Pivot** Typ 10
- Automatik-Verriegelung **autosafe 835** oder **835P** Typ 10 für die schmale Flügelseite
- 2 **autotronic** Motorantriebe 12/24 V
- Kabel
- Netzteil (Rahmen oder Hutschiene), 12 V

## Empfohlene Komponenten

- Akkumodul 12 V für die Montage im Flügel – sorgt für einen optimalen Ablauf und Sicherheit bei Stromausfall
- Profilzylinder auf beiden Seiten, um jederzeit eine manuelle Türöffnung zu ermöglichen

## Optionale Komponenten

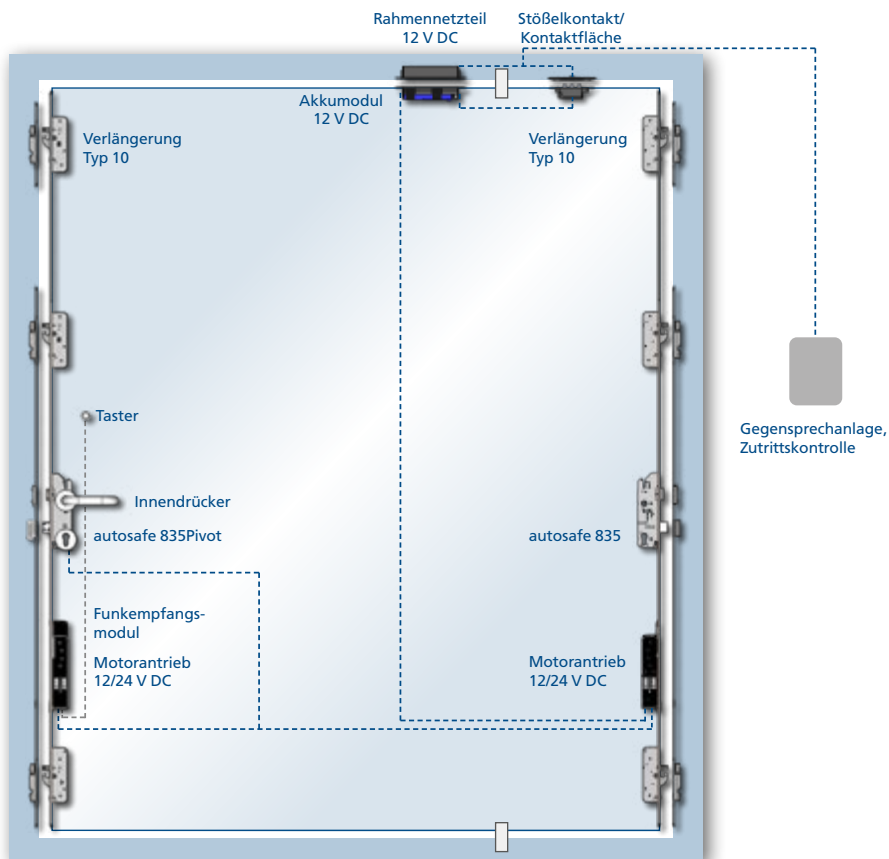
- Verlängerungen Typ 10 bei Türhöhen über 2,5 m
- Stößelkontakte für verdeckt liegende Bänder und Pivottüren und Kontaktfläche mit spezieller Aufnahmeplatte
- Funkempfangsmodul für die Nutzung von FUHR Funk-Zutrittskontrollen, wie z.B. Funkschlüssel oder Funk-Fingerscan
- Smart-Funkempfänger für die Verwendung des Keyless-Go-Komfortzugangs SmartTouch
- FUHR Zutrittskontrollen oder externe Zutrittskontrollen
- Taster oder Schalter für die Kurzzeit- oder Daueröffnung von innen
- Riegelschaltkontakte zur Verschlussüberwachung von Haupt- und Nebenverriegelungen, z.B. zur Einbindung in eine Alarmanlage

# Pivottüren nach Maß. Vielseitige Montagevarianten.

## Tür mit Stößelkontakten

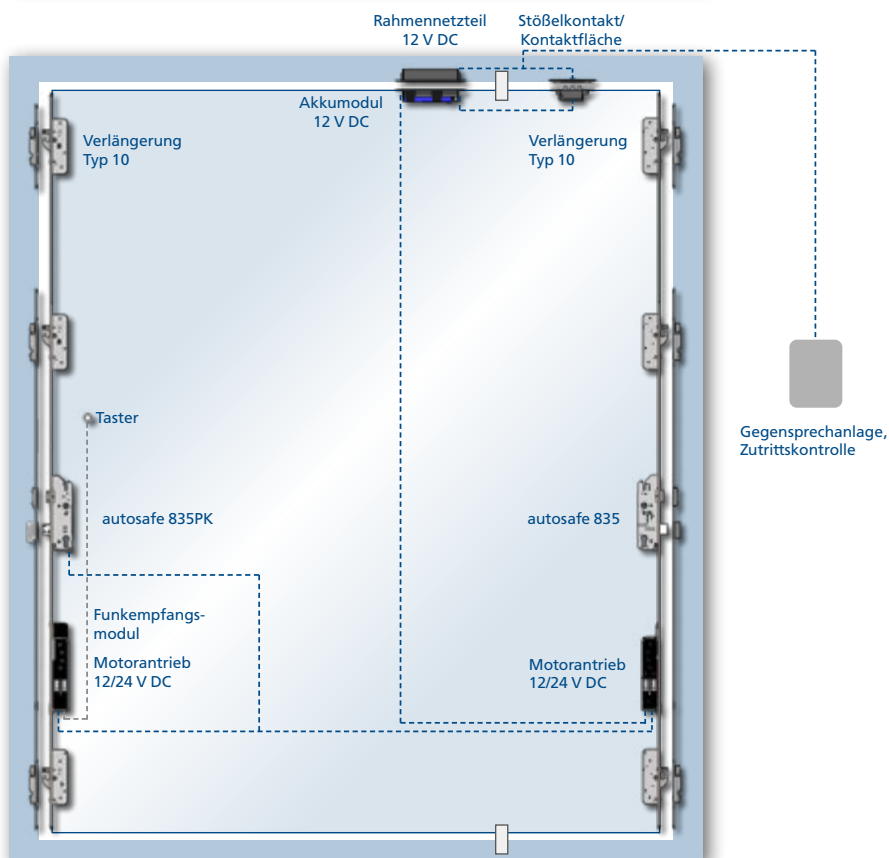
### Variante 1 – mit Innen-Türdrücker:

- **autosafe 835Pivot** mit Verlängerung
- **autosafe 835** mit Verlängerung
- 2x **autotronic** Motorantrieb 12/24 V
- Stößelkontakt/Kontaktfläche
- Rahmennetzteil  
alternativ: Hutschienen-Netzteil
- Akkumodul
- Funkempfangsmodul (optional)
- Gegensprechanlage/Zutrittskontrolle
- Innen-Türdrücker
- Taster (optional) auf der Innenseite zur Türöffnung, alternativ Schalter zur optionalen Dauerentriegelung
- Riegelschaltkontakte (optional)



### Variante 2 – ohne Innen-Türdrücker:

- **autosafe 835PK** oder **835Pivot** mit Verlängerung
- **autosafe 835** mit Verlängerung
- 2x **autotronic** Motorantrieb 12/24 V
- Stößelkontakt/Kontaktfläche
- Rahmennetzteil
- Akkumodul
- Funkempfangsmodul (optional)
- Gegensprechanlage/Zutrittskontrolle
- Taster auf der Innenseite zur Türöffnung, alternativ Schalter zur optionalen Dauerentriegelung
- Riegelschaltkontakte (optional)

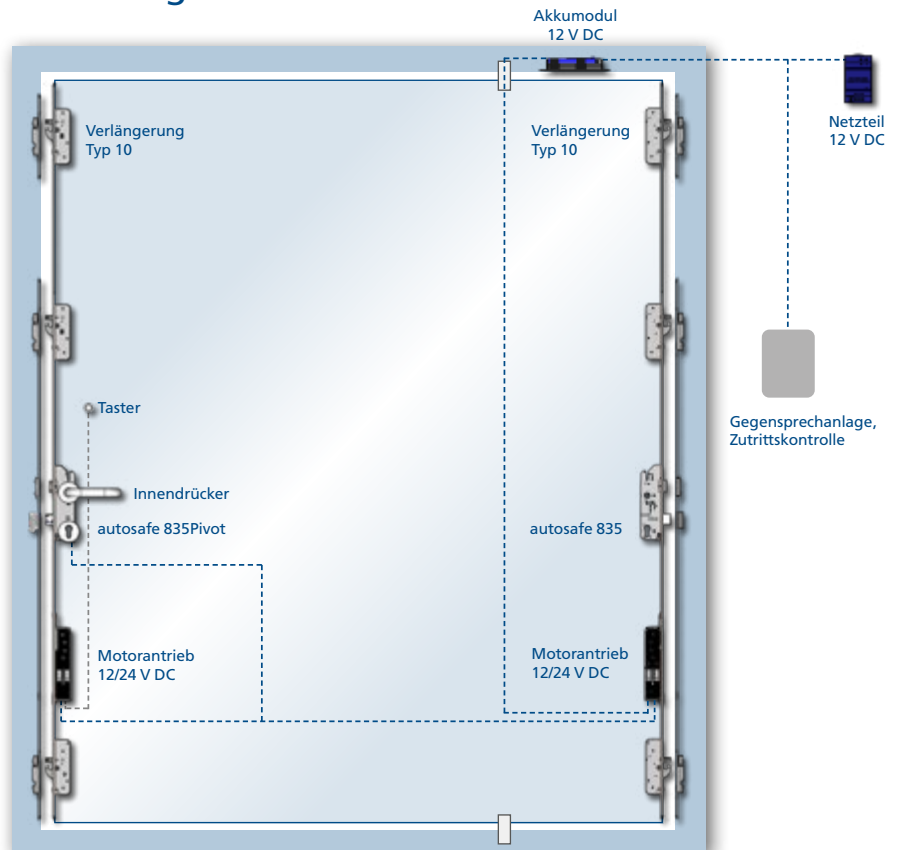




## Tür mit Pivotband zur Kabeldurchführung

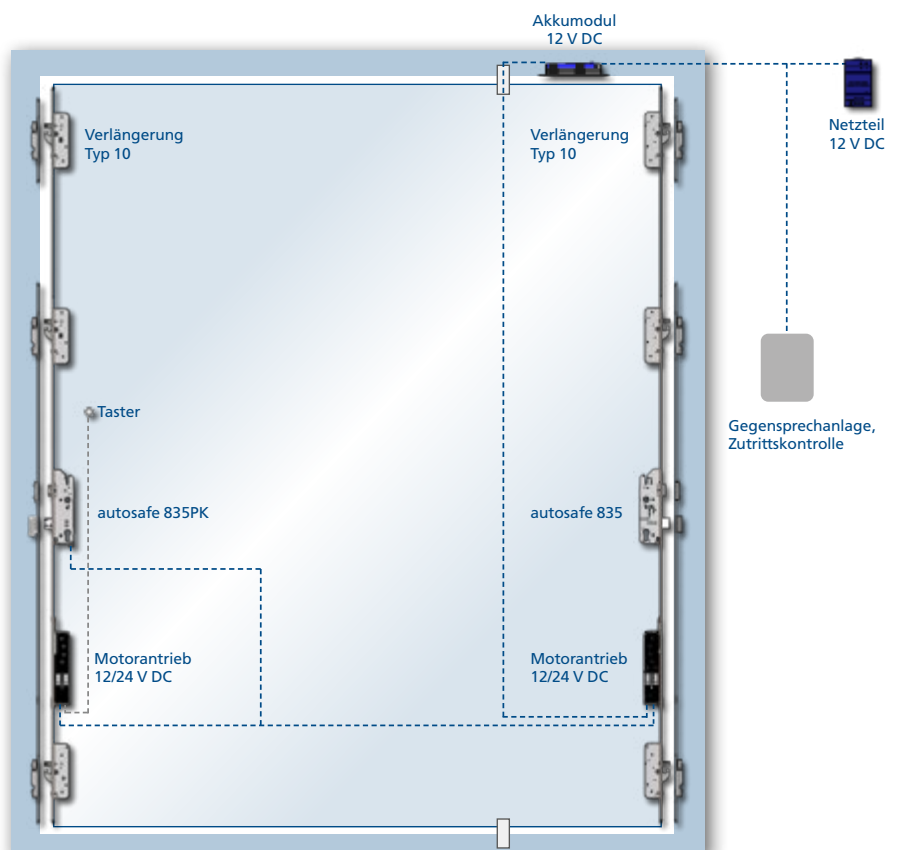
### Variante 3 – mit Innen-Türdrücker:

- **autosafe 835Pivot** mit Verlängerung
- **autosafe 835** mit Verlängerung
- 2x **autotronic** Motorantrieb 12/24 V
- Pivotbänder mit Kabeldurchführung
- Hutschienen-Netzteil
- Akkumodul (optional)
- Gegensprechanlage/Zutrittskontrolle
- Innen-Türdrücker
- Taster (optional) auf der Innenseite zur Türöffnung, alternativ Schalter zur optionalen Dauerentriegelung
- Riegelschaltkontakte (optional)



### Variante 4 – ohne Innen-Türdrücker:

- **autosafe 835PK** oder **835Pivot** mit Verlängerung
- **autosafe 835** mit Verlängerung
- 2x **autotronic** Motorantrieb 12/24 V
- Pivotbänder mit Kabeldurchführung
- Hutschienen-Netzteil
- Akkumodul (optional)
- Gegensprechanlage/Zutrittskontrolle
- Taster auf der Innenseite zur Türöffnung, alternativ Schalter zur optionalen Dauerentriegelung
- Riegelschaltkontakte (optional)



# Die Automatik-Verriegelung mit Typ 10. Immer passend.

## Beschreibung

Automatik-Mehrfachverriegelung.  
Geeignet für Haus- und Objektüren aus Aluminium,  
Stahl oder Holz.

- Mit Nebenverriegelungen Typ 10 – Automatik-Fallenbolzen mit Stahl-Schwenkriegel
- Vorgerichtet für Profil- oder Rundzylinder, kein Freilaufzylinder erforderlich
- Rechts/links verwendbar durch einfache Fallen-umstellung
- Feuerschutz-Ausführung bei **autosafe 835PK** und **835P** bereits Standard, bei **autosafe 835** optional erhältlich
- **autosafe 835PK** mit Schaltkontakten
- **autosafe 835Pivot** für die synchronisierte motorische Öffnung beider Schlösser bei Drücker- oder Zylinderbetätigung

## Technische Details

- **Stulpausführung:**  
Flach 20 und 24 mm,  
U 22 x 6, 24 x 6, 24 x 6,7 und U 30 x 8 mm
- **Oberfläche:**  
FUHR Silver, FUHR Silver geschliffen und Edelstahl
- **Dornmaß:**  
35, 40, 45, 50, 55, 65 und 80 mm
- **Nuss:**  
8 und 10 mm,  
9 mm (**autosafe 835PK** und **835P**)
- **Entfernung:**  
PZ 92/72 mm,  
RZ 94/74 mm



# Lösungsvielfalt durch umfangreiches Zubehör.

## Zubehör



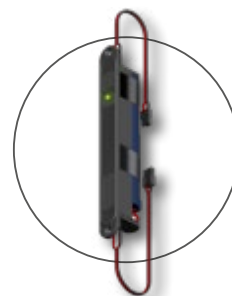
### Netzteil

Hutschienen- oder Rahmen-  
netzteil 12 oder 24 V DC



### Stößelkontakte für ver- decktliegende Bänder

Für die kabellose Stromüber-  
tragung, optional erhältliche  
Unterplatte mit Auflaufschräge



### Akkumodul

12 V DC, Standbyzeit bis zu 20h



### Motorantrieb autotronic

12/24 V DC, nachrüstbar



### Kontaktmagnet

Bei Nutzung eines Motoran-  
triebs



### Typ 10-Magnetauslöser

Passend zu allen Schließteilen/  
Schließleisten Typ 4/10/11



### Kabel für Schaltkontakte

Ermöglicht die gleichzeitige  
motorische Öffnung beider  
Schlösser, auch bei Drücker-  
oder Zylinderbetätigung



### Anschluss- oder Verbindungskabel

Abhängig von der gewählten  
Montagevariante



### Verlängerung Typ 10

Für Türhöhen über 2.500 mm



**CARL FUHR GmbH & Co. KG**  
**Schlösser und Beschläge**  
Carl-Fuhr-Straße 12  
D-42579 Heiligenhaus  
Tel.: +49 2056 592-0  
www.fuhr.de · info@fuhr.de



Weitere Informationen zu  
dieser Produktserie, wie z.B.  
Montage und Zubehör, finden  
Sie auf unserer Website.